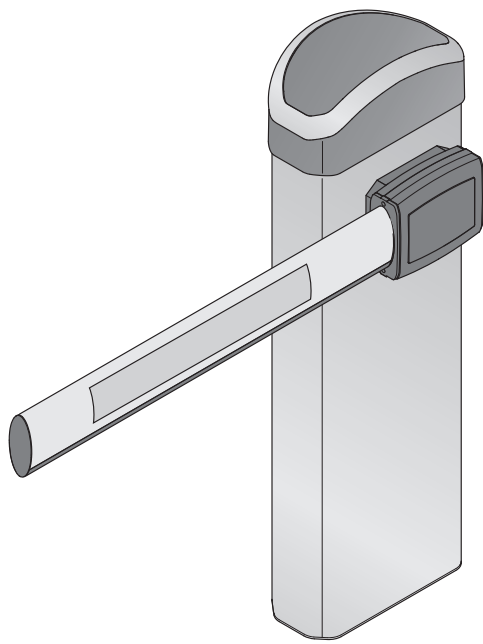
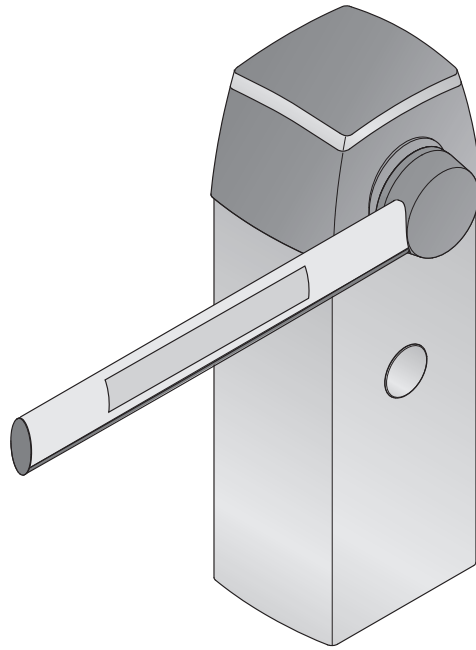




BS 50



BS 60

Einbaudaten Schrankenanlage

BS 50 / BS 60

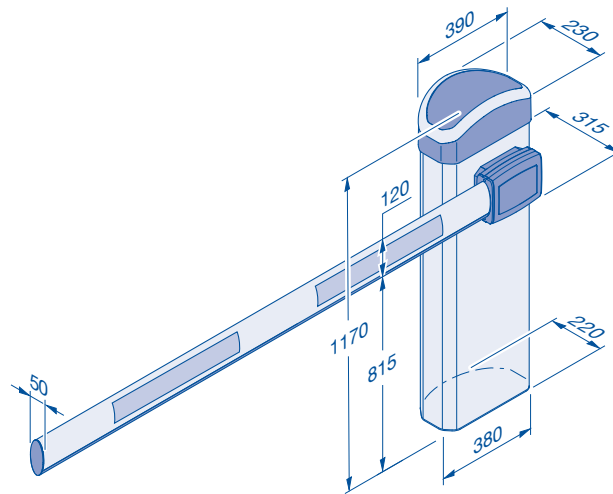
Inhaltsverzeichnis

1	SCHRANKE BS 50	3
2	SCHRANKE BS 60	8

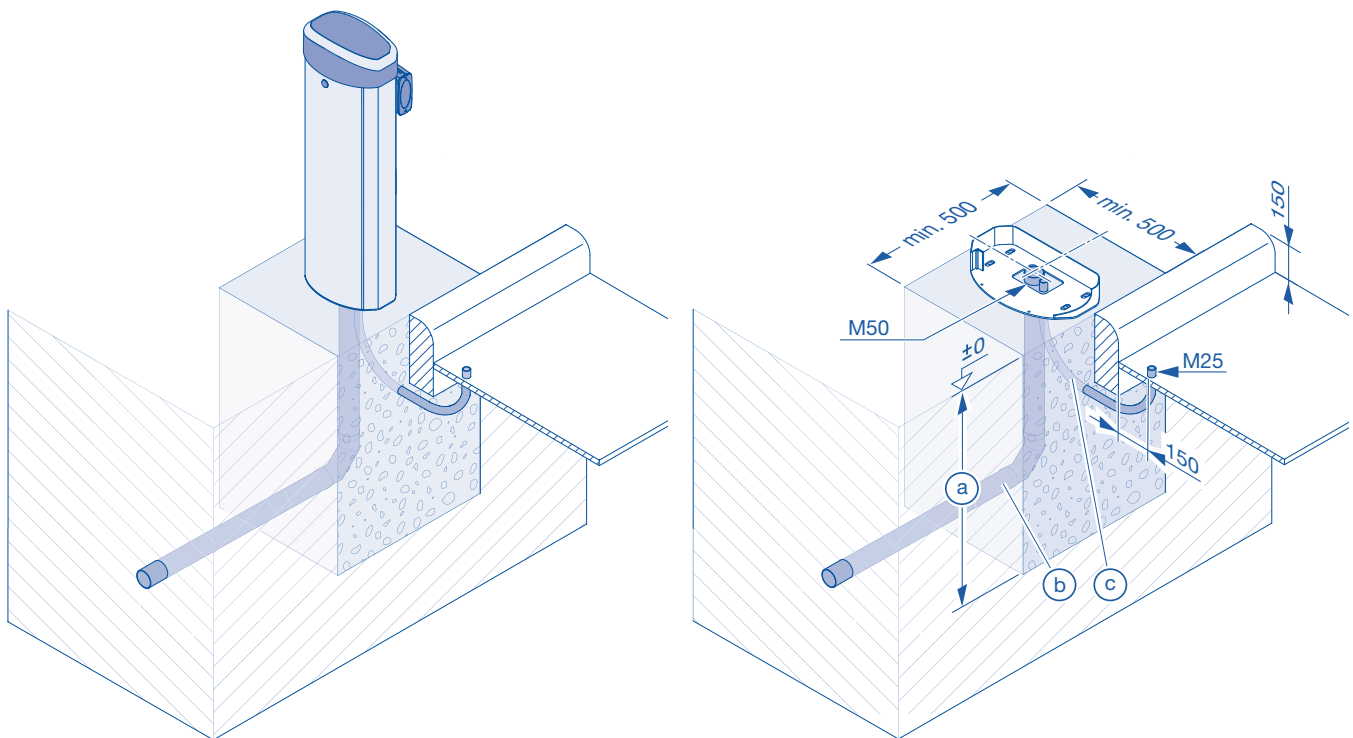
1 SCHRANKE BS 50

Automatische Schranke Ovalbaum

Übersicht Schranke



Übersicht Fundament



Voraussetzungen Fundament

Baustoff	Beton
Festigkeitsklasse	C3037 (B35)
Expositionsklasse	XF4
Abmessungen	500 × 500 mm
Tiefe ①	Frostfreie Tiefe (in Deutschland = 800 mm)
Leerrohr ②	Leerrohr für Versorgungs- und Steuerleitungen. Den 90°-Winkel mit zwei 45°-Muffen umsetzen, um den Kabeldurchzug zu erleichtern.
Leerrohr ③	Leerrohr M25 für die Induktionsschleife. Das Leerrohr muss von der Fahrbahndecke zugänglich sein.

SCHRANKE BS 50

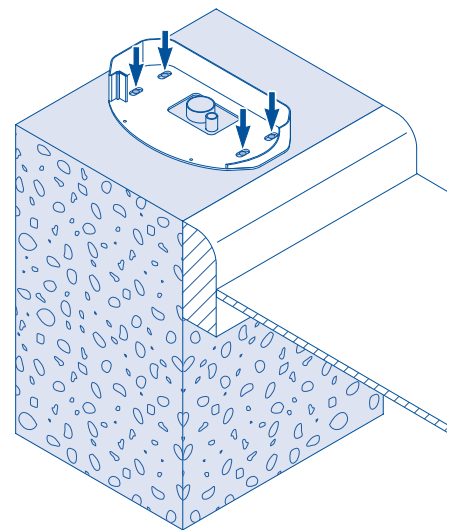
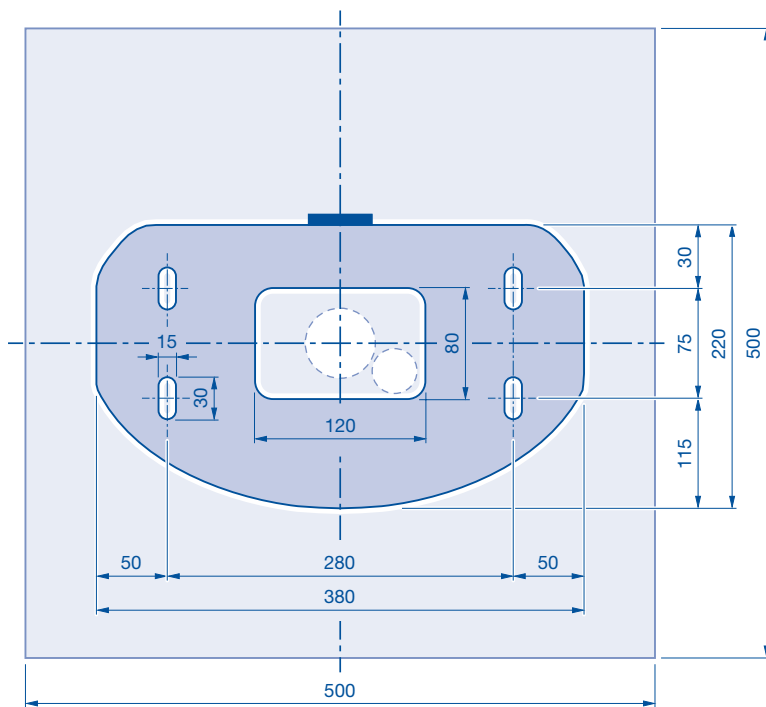
Automatische Schranke

Ovalbaum

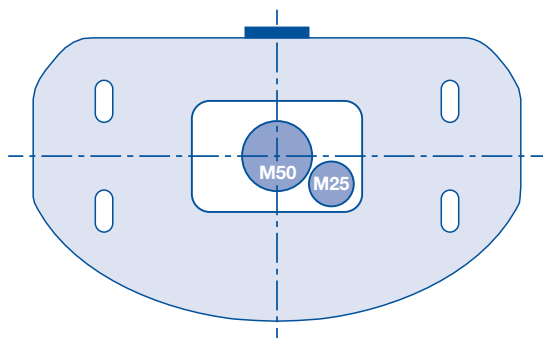
Technische Daten

Sperrbreite max.	4710 mm
Baumlänge max.	5000 mm
Motor mit Steuerung	24 V DC
Netzanschluss	230 V (1~) +/- 10 %, 50 Hz
Leistungsaufnahme	Betrieb 100 W (Abhängig von der Länge des Schrankenbaums) Standby < 3 W
Temperaturbereich	-25 °C bis +50 °C
Schutzart	IP 54
Gewicht	Schranke 50 kg + Ovalschrankenbaum 1,32 kg/m
Abmessungen	Schrankengehäuse (B × H × T) 230 × 1170 × 390 mm
Schrankengehäuse	• Aus phosphatiertem Stahl, pulverbeschichtet • Abschließbare Schrankengehäusetür • Schrankengehäuse RAL 9006 Weißaluminium, Schrankenhaube RAL 7016 Anthrazitgrau
Schrankenbaum	• Ovalbaum (B × H) 50 × 100 mm (120 mm inkl. Aufschlagschutz) • Schrankenbaumaufnahme für Links- und Rechtsbetrieb • Aluminium, pulverbeschichtet in RAL 9016 Verkehrsweiß

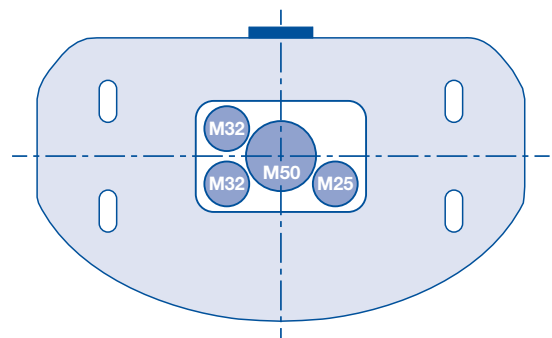
Befestigungspunkte



Leerrohre bei minimaler Ausstattung



Leerrohre bei maximaler Ausstattung



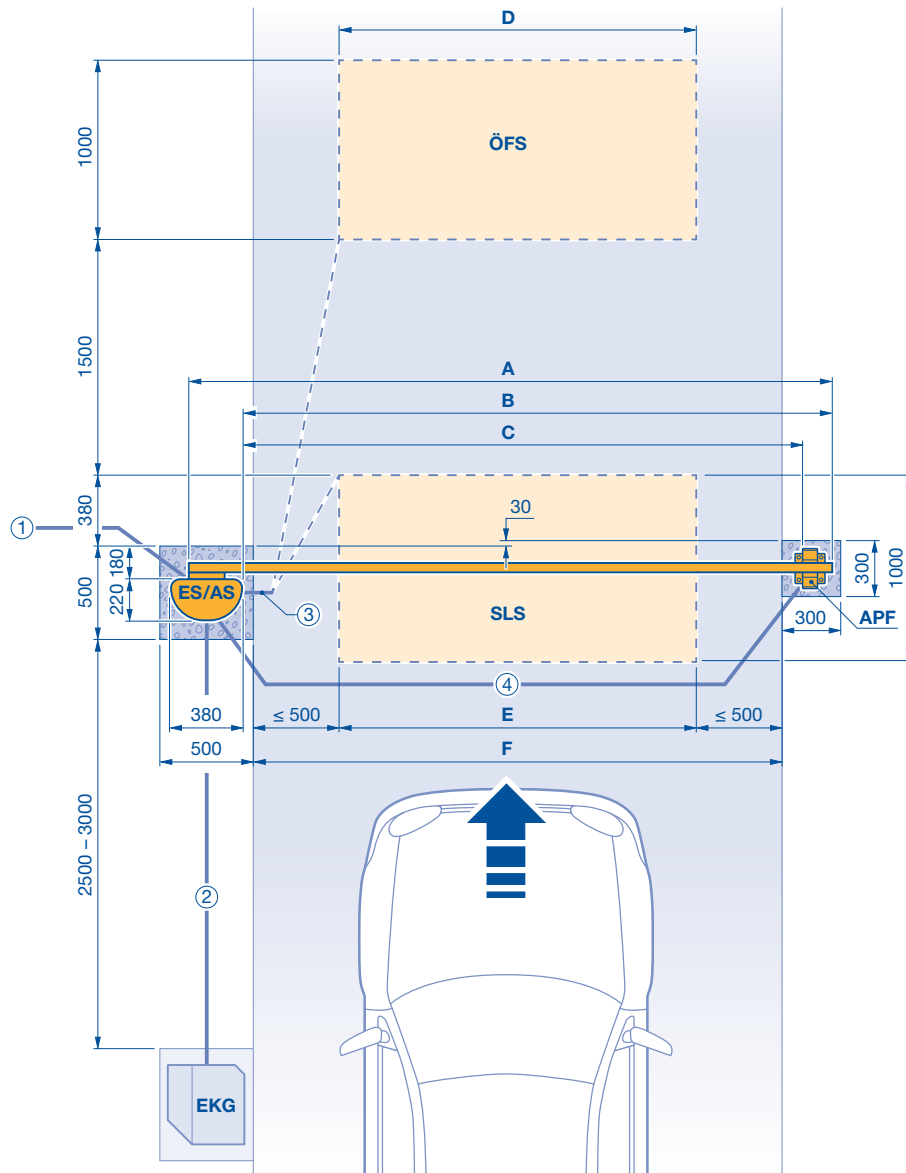
SCHRANKE BS 50

Automatische Schranke

Ovalbaum

Wechselspurbetrieb – Einfahrt kontrolliert, Ausfahrt automatisch mit Öffnungsschleife

A	Länge des Schrankenbaums	3000 → 5000	D	Breite der Öffnungsschleife ÖFS	2000 (A = 3000 → 4000) 2500 (A = 4000 → 5000)
B	Sperrbreite ohne APF	A – 290	E	Breite der Schließschleife SLS	2000 (A = 3000 → 4000) 3000 (A = 4000 → 5000)
C	Sperrbreite mit APF	A – 420	F	Fundamentabstand	A – 600



	Bezeichnung	Von	Nach	Kabel	Leerrohr
①	Zuleitung 230 V (1~)	Unterverteiler	Ein- / Ausfahrtschranke	NYJ-J, 3 × 2,5 mm ²	M50
②	Steuerleitung (optional)	Einfahrkontrollgerät	Ein- / Ausfahrtschranke	J-Y(ST)Y, 4 × 2 × 0,8 mm ²	M32
③	Zuleitung Induktionsschleifen	Schließ- / Öffnungsschleife	Ein- / Ausfahrtschranke	2 × (2 × 1 mm ² verdreht)	M25
④	Steuerleitung (optional)	Ein- / Ausfahrtschranke	APF (Reserve)	J-Y(ST)Y, 4 × 2 × 0,8 mm ²	M32

Alle Angaben sind Standardempfehlungen für Zufahrtskontrolle mit PKW-Verkehr. Bei LKW-Verkehr müssen die Verlege-Positionen und Abmessungen der Induktionsschleifen angepasst werden.

APF	Auflagepfosten	ÖFS	Induktionsschleife zum automatischen Öffnen
EKG	Einfahrkontrollgerät	SLS	Induktionsschleife zum automatischen Schließen und als Sicherheit
ES/AS	Ein- / Ausfahrtschranke		

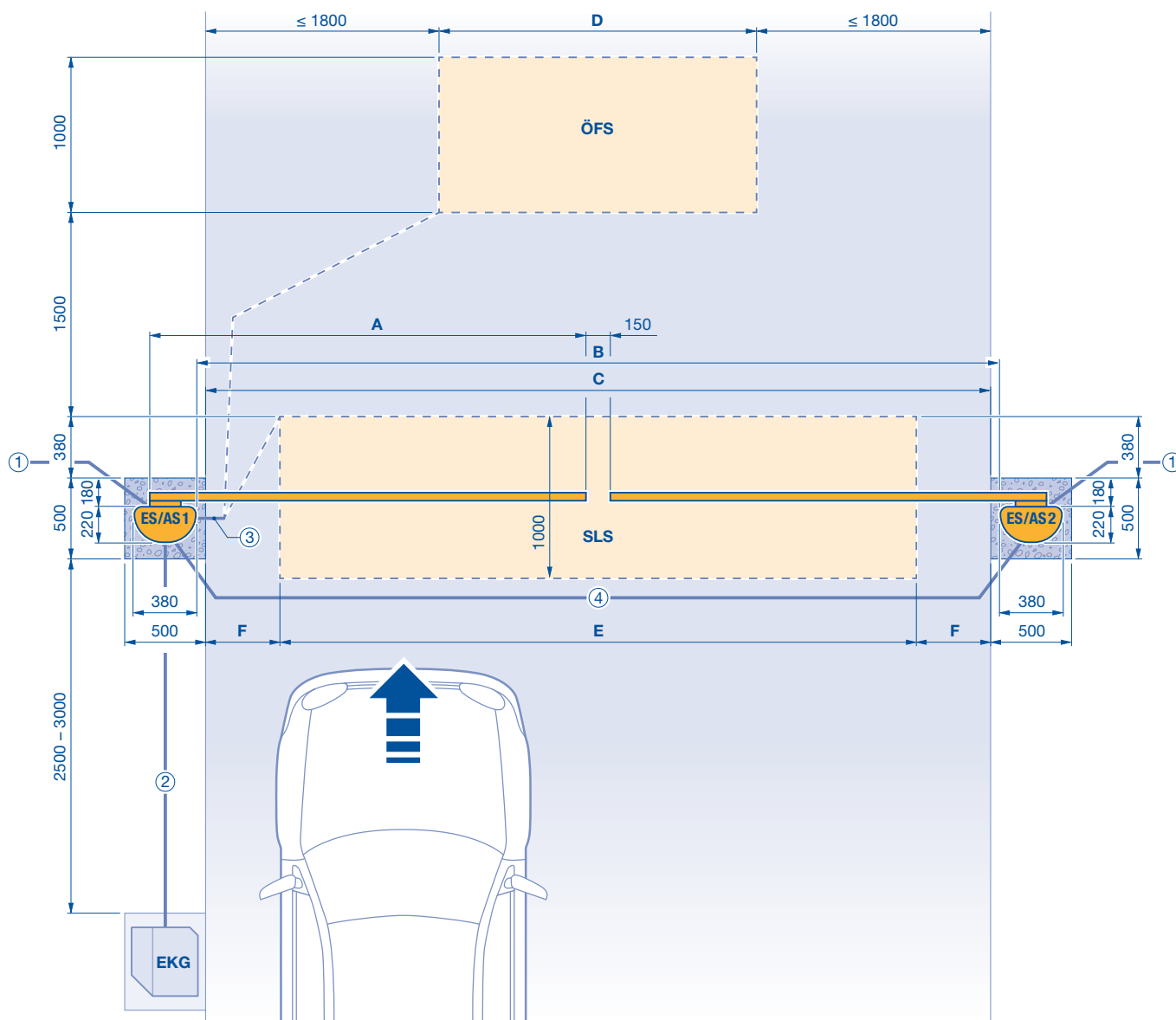
SCHRANKE BS 50

Automatische Schranke

Ovalbaum

Synchronbetrieb – Einfahrt kontrolliert, Ausfahrt automatisch mit Öffnungsschleife

A	Länge des Schrankenbaums	3000 → 5000	D	Breite der Öffnungsschleife ÖFS	C – 3600
B	Sperrbreite	A + A – 430	E	Breite der Schließschleife SLS	C – F – F
C	Fundamentabstand	A + A – 550	F	Abstand Fundamente zur SLS	≥ 500



	Bezeichnung	Von	Nach	Kabel	Leerrohr
①	Zuleitung 230 V (1~)	Unterverteiler	Haupt- / Synchronschranke	NY-Y-J, 3 × 2,5 mm ²	M50
②	Steuerleitung (optional)	Einfahrkontrollgerät	Hauptschranke	J-Y(ST)Y, 4 × 2 × 0,8 mm ²	M32
③	Zuleitung Induktionsschleifen	Schließ- / Öffnungsschleife	Hauptschranke	2 × (2 × 1 mm ² verdreht)	M25
④	Steuerleitung (optional)	Hauptschranke	Synchronschranke	J-Y(ST)Y, 4 × 2 × 0,8 mm ²	M32

Alle Angaben sind Standardempfehlungen für Zufahrtskontrolle mit PKW-Verkehr. Bei LKW-Verkehr müssen die Verlege-Positionen und Abmessungen der Induktionsschleifen angepasst werden.

EKG	Einfahrkontrollgerät	ÖFS	Induktionsschleife zum automatischen Öffnen
ES/AS1	Hauptschranke (Ein- / Ausfahrt)	SLS	Induktionsschleife zum automatischen Schließen und als Sicherheit
ES/AS2	Synchronisierte Schranke (Ein- / Ausfahrt)		

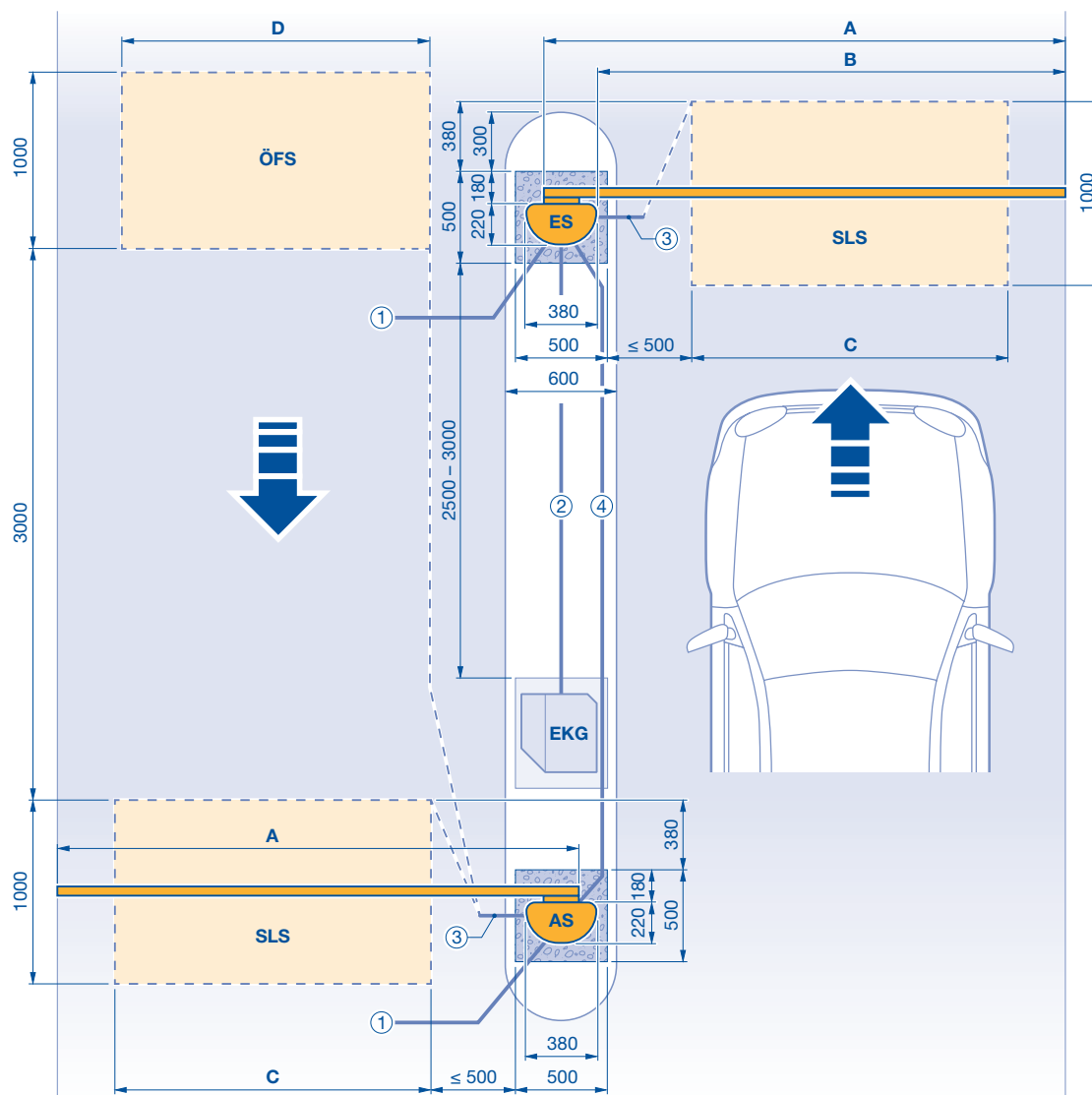
SCHRANKE BS 50

Automatische Schranke

Ovalbaum

Verkehrinsel – Einfahrt kontrolliert, Ausfahrt automatisch mit Öffnungsschleife

A	Länge des Schrankenbaums	3000 → 5000	D	Breite der Öffnungsschleife ÖFS	2000 (A = 3000 → 4000) 2500 (A = 4000 → 5000)
B	Sperrbreite	A – 290	E	Breite der Schließschleife SLS	2000 (A = 3000 → 4000) 3000 (A = 4000 → 5000)



	Bezeichnung	Von	Nach	Kabel	Leerrohr
①	Zuleitung 230 V (1~)	Unterverteiler	Ein- / Ausfahrtschranke	NY-Y-J, 3 × 2,5 mm ²	M50
②	Steuerleitung (optional)	Einfahrkontrollgerät	Einfahrtschranke	J-Y(ST)Y, 4 × 2 × 0,8 mm ²	M32
③	Zuleitung Induktionsschleifen	Schließ- / Öffnungsschleife	Ein- / Ausfahrtschranke	2 × (2 × 1 mm ² verdreht)	M25
④	Steuerleitung (optional)	Einfahrtschranke	Ausfahrtschranke	J-Y(ST)Y, 4 × 2 × 0,8 mm ²	M32

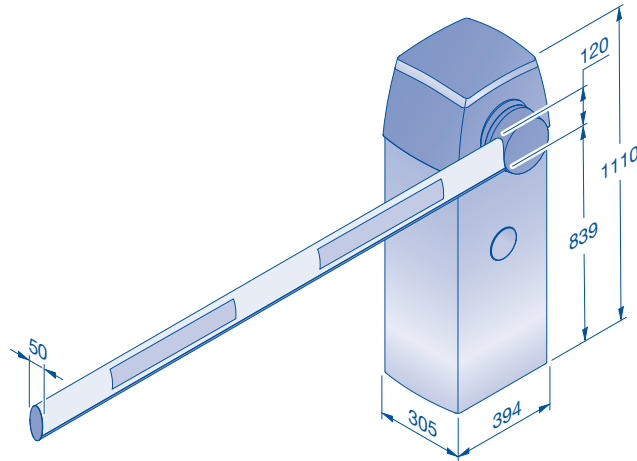
Alle Angaben sind Standardempfehlungen für Zufahrtskontrolle mit PKW-Verkehr. Bei LKW-Verkehr müssen die Verlege-Positionen und Abmessungen der Induktionsschleifen angepasst werden.

AS	Ausfahrtschranke	ÖFS	Induktionsschleife zum automatischen Öffnen
EKG	Einfahrkontrollgerät	SLS	Induktionsschleife zum automatischen Schließen und als Sicherheit
ES	Einfahrtschranke		

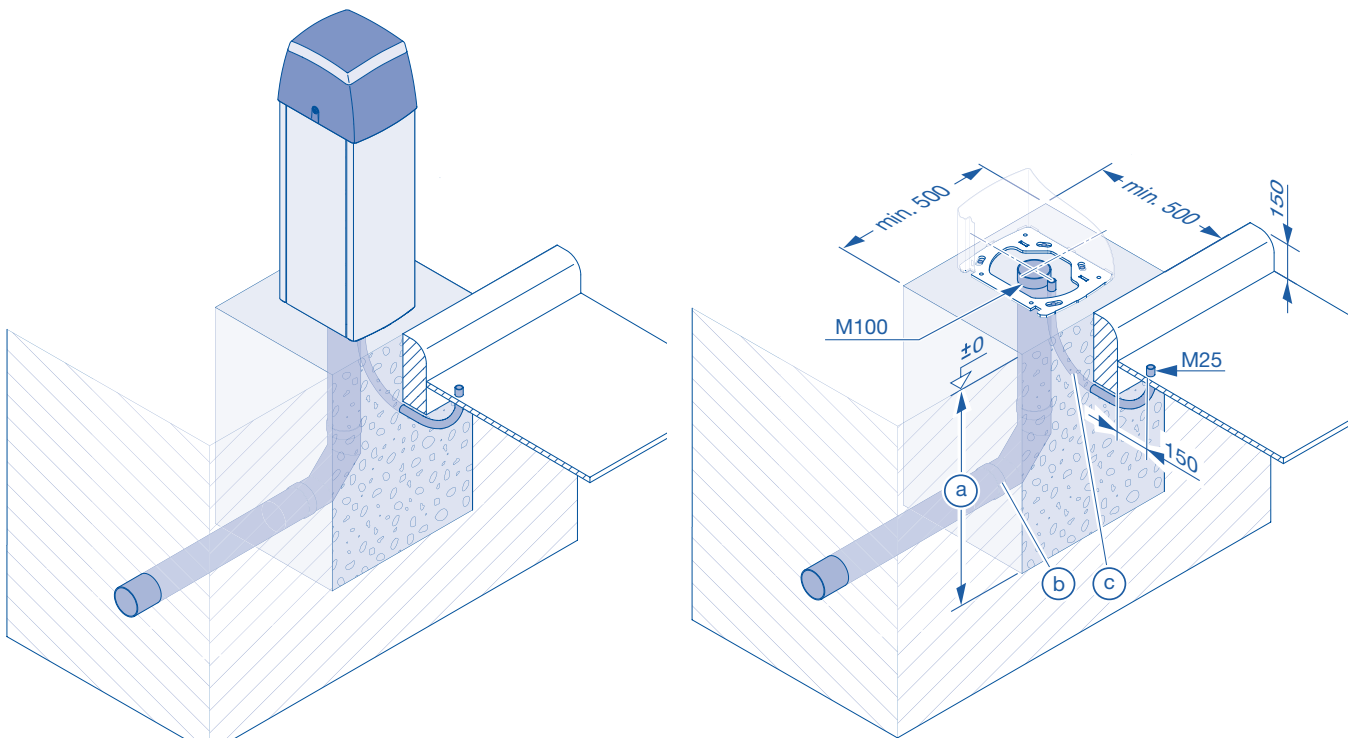
2 SCHRANKE BS 60

Automatische Schranke Ovalbaum

Übersicht Schranke



Übersicht Fundament



Voraussetzungen Fundament

Baustoff	Beton
Festigkeitsklasse	C30/37 (B35)
Expositionsklasse	XF4
Abmessungen	500 × 500 mm
Tiefe ①	Frostfreie Tiefe (in Deutschland = 800 mm)
Leerrohr ②	Leerrohr für Versorgungs- und Steuerleitungen. Den 90°-Winkel mit zwei 45°-Muffen umsetzen, um den Kabeldurchzug zu erleichtern.
Leerrohr ③	Leerrohr M25 für die Induktionsschleife. Das Leerrohr muss von der Fahrbahndecke zugänglich sein.

SCHRANKE BS 60

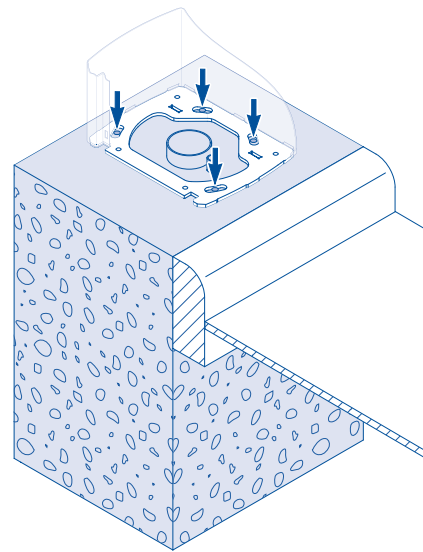
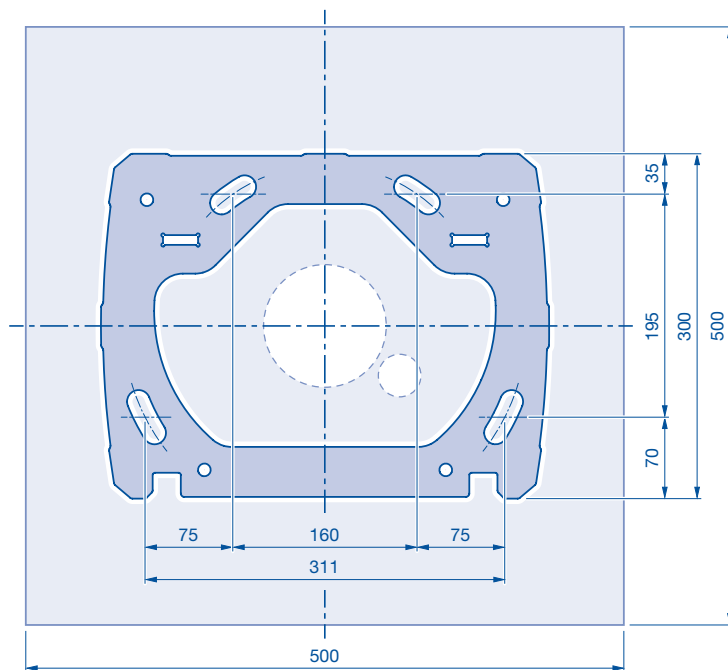
Automatische Schranke

Ovalbaum

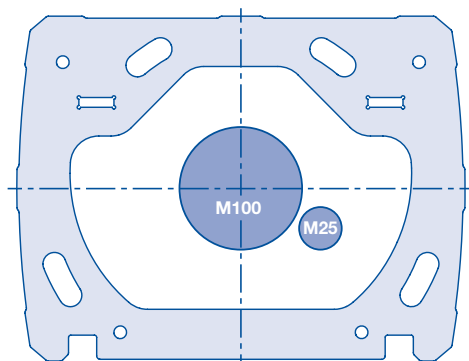
Technische Daten

Sperrbreite max.	5750 mm
Baumlänge max.	6000 mm
Motor mit Steuerung	24 V DC
Netzanschluss	230 V (1~) +/- 10 %, 50 Hz
Leistungsaufnahme	Betrieb 150 W (Abhängig von der Länge des Schrankenbaums) Standby < 1 W
Temperaturbereich	-20 °C bis +60 °C
Schutzart	Schranke IP 44 Steuerung IP 65
Gewicht	Schranke 50 kg + Ovalschrankenbaum 1,32 kg/m
Abmessungen	Schrankengehäuse (B × H × T) 320 × 1110 × 405 mm
Schrankengehäuse	• Schrankengehäuse aus galvanisch verzinktem Stahl, pulverbeschichtet • Schrankenhaube aus Kunststoff mit Verriegelung und Schrankenhaubenschalter • Schrankengehäuse RAL 9006 Weißaluminium, Schrankenhaube RAL 7016 Anthrazitgrau
Schrankenbaum	• Ovalbaum (B × H) 50 × 100 mm (120 mm inkl. Aufschlagschutz) • Schrankenbaumaufnahme für Links- und Rechtsbetrieb • Aluminium, pulverbeschichtet in RAL 9016 Verkehrsweiß

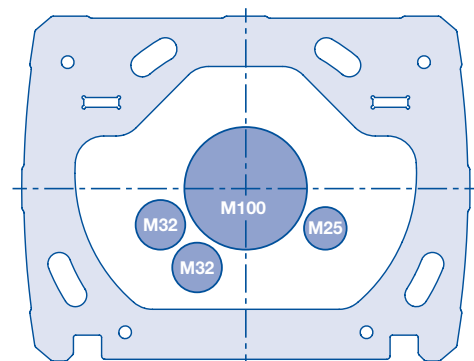
Befestigungspunkte



Leerrohre bei minimaler Ausstattung



Leerrohre bei maximaler Ausstattung



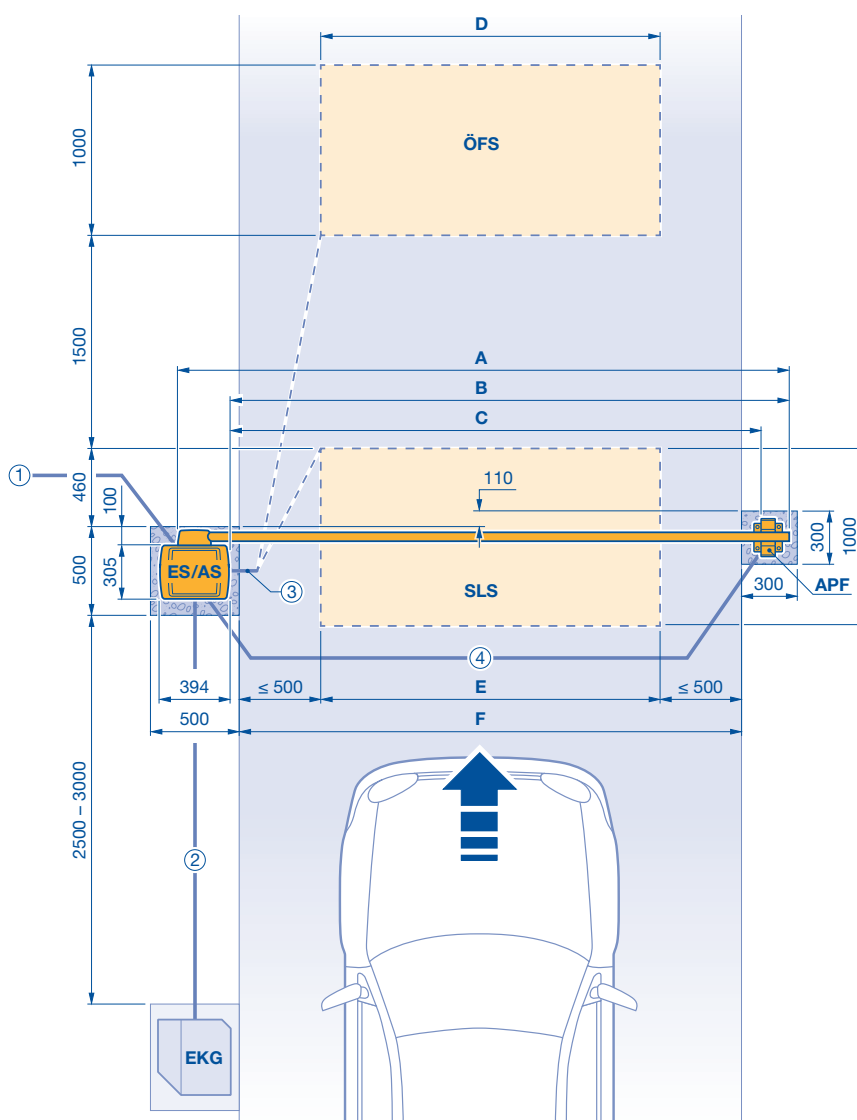
SCHRANKE BS 60

Automatische Schranke

Ovalbaum

Wechselspurbetrieb – Einfahrt kontrolliert, Ausfahrt automatisch mit Öffnungsschleife

A	Länge des Schrankenbaums	2000 → 6000	D	Breite der Öffnungsschleife ÖFS	1500 (A = 2000 → 3000) 2000 (A = 3000 → 4000) 2500 (A = 4000 → 5000) 3000 (A = 5000 → 6000)
B	Sperrbreite ohne APF	A – 250	E	Breite der Schließschleife SLS	1000 (A = 2000 → 3000) 2000 (A = 3000 → 4000) 3000 (A = 4000 → 5000) 4000 (A = 5000 → 6000)
C	Sperrbreite mit APF	A – 390	F	Fundamentabstand	A – 550



	Bezeichnung	Von	Nach	Kabel	Leerrohr
①	Zuleitung 230 V (1~)	Unterverteiler	Ein- / Ausfahrtschranke	NY-Y-J, 3 × 2,5 mm ²	M100
②	Steuerleitung (optional)	Einfahrkontrollgerät	Ein- / Ausfahrtschranke	J-Y(ST)Y, 4 × 2 × 0,8 mm ²	M32
③	Zuleitung Induktionsschleifen	Schließ- / Öffnungsschleife	Ein- / Ausfahrtschranke	2 × (2 × 1 mm ² verdreht)	M25
④	Steuerleitung (optional)	Ein- / Ausfahrtschranke	APF (Haftmagnet / Lichtschranke)	J-Y(ST)Y, 4 × 2 × 0,8 mm ²	M32

Alle Angaben sind Standardempfehlungen für Zufahrtskontrolle mit PKW-Verkehr. Bei LKW-Verkehr müssen die Verlege-Positionen und Abmessungen der Induktionsschleifen angepasst werden.

APF	Auflagepfosten
EKG	Einfahrkontrollgerät
ES/AS	Ein- / Ausfahrtschranke

ÖFS	Induktionsschleife zum automatischen Öffnen
SLS	Induktionsschleife zum automatischen Schließen und als Sicherheit

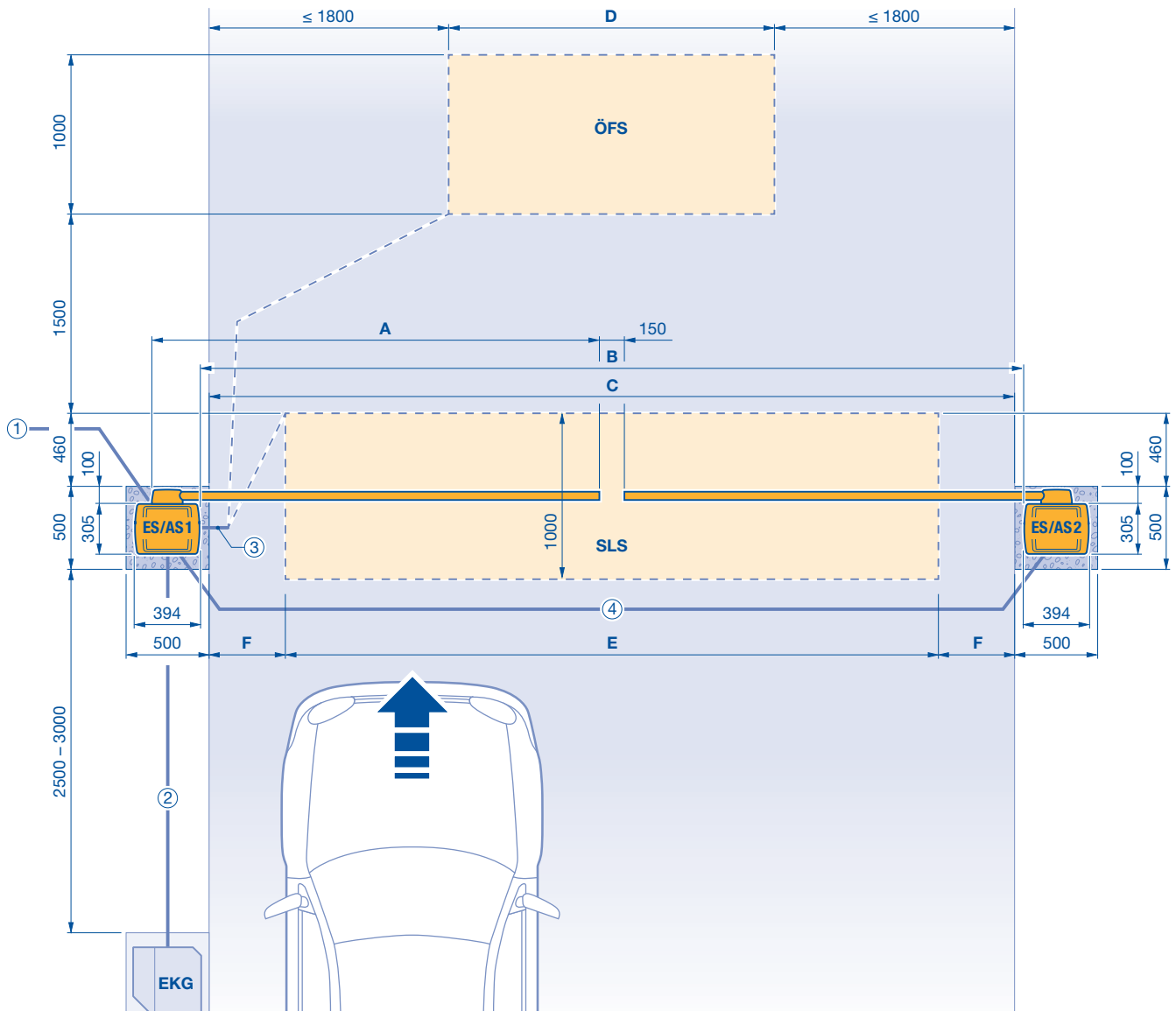
SCHRANKE BS 60

Automatische Schranke

Ovalbaum

Synchronbetrieb – Einfahrt kontrolliert, Ausfahrt automatisch mit Öffnungsschleife

A	Länge des Schrankenbaums	2000 → 5000	D	Breite der Öffnungsschleife ÖFS	C – 3600
B	Sperrbreite	A + A – 350	E	Breite der Schließschleife SLS	C – F – F
C	Fundamentabstand	A + A – 460	F	Abstand Fundamente zur SLS	≥ 500



	Bezeichnung	Von	Nach	Kabel	Leerrohr
①	Zuleitung 230 V (1~)	Unterverteiler	Hauptschranke	NY-Y-J, 3 × 2,5 mm ²	M100
②	Steuerleitung (optional)	Einfahrkontrollgerät	Hauptschranke	J-Y(ST)Y, 4 × 2 × 0,8 mm ²	M32
③	Zuleitung Induktionsschleifen	Schließ- / Öffnungsschleife	Hauptschranke	2 × (2 × 1 mm ² verdreht)	M25
④	Steuerleitung (optional)	Hauptschranke	Synchronschranke	J-Y(ST)Y, 10 × 2 × 0,8 mm ² NY-Y-J, 5 × 1,5 mm ²	M32

Alle Angaben sind Standardempfehlungen für Zufahrtskontrolle mit PKW-Verkehr. Bei LKW-Verkehr müssen die Verlege-Positionen und Abmessungen der Induktionsschleifen angepasst werden.

EKG	Einfahrkontrollgerät	ÖFS	Induktionsschleife zum automatischen Öffnen
ES/AS1	Hauptschranke (Ein- / Ausfahrt)	SLS	Induktionsschleife zum automatischen Schließen und als Sicherheit
ES/AS2	Synchronisierte Schranke (Ein- / Ausfahrt)		

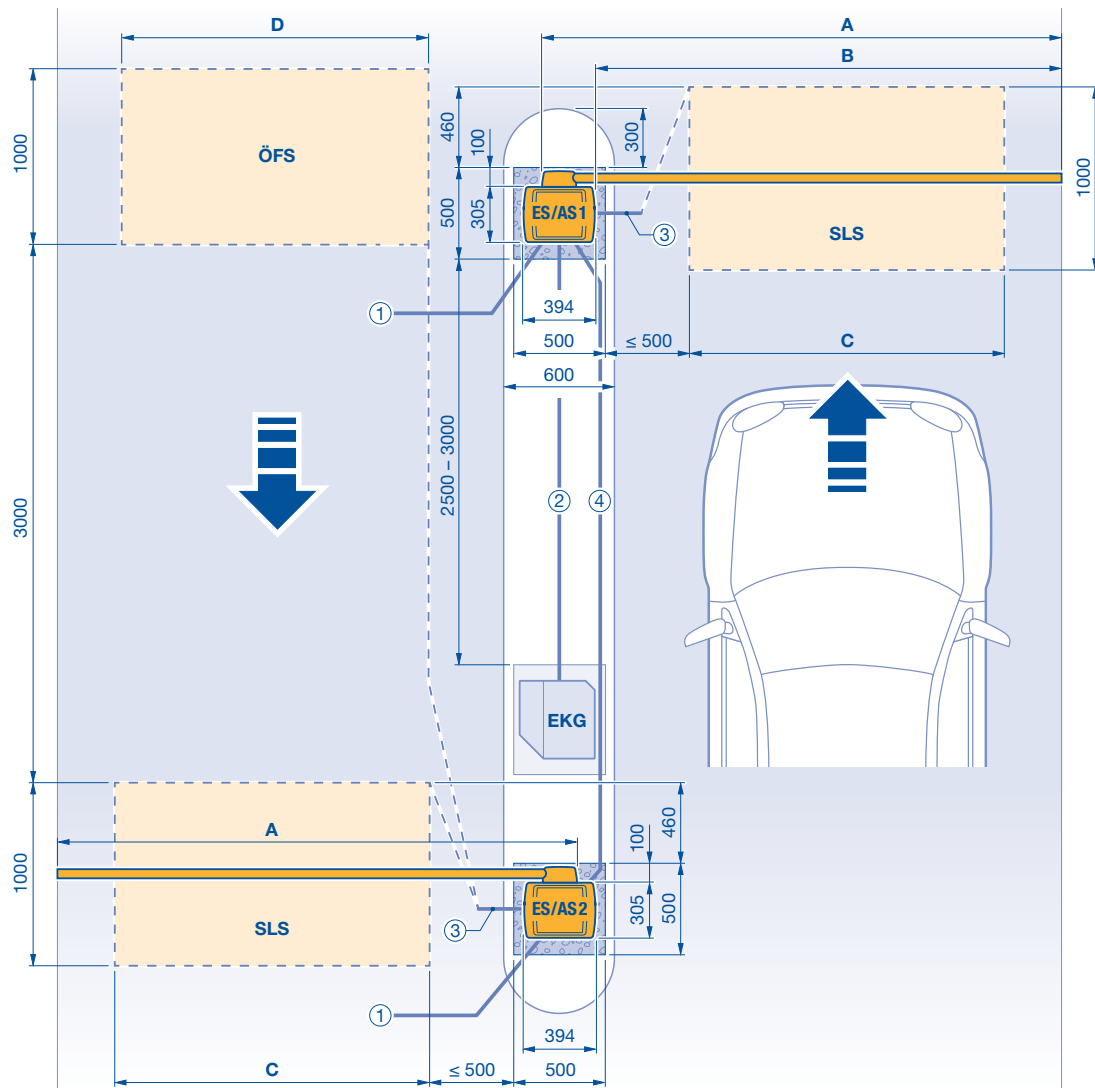
SCHRANKE BS 60

Automatische Schranke

Ovalbaum

Verkehrsinsel – Einfahrt kontrolliert, Ausfahrt automatisch mit Öffnungsschleife

A	Länge des Schrankenbaums	2000 → 5000	D	Breite der Öffnungsschleife ÖFS	1500 (A = 2000 → 3000) 2000 (A = 3000 → 4000) 2500 (A = 4000 → 5000) 3000 (A = 5000 → 6000)
B	Sperrbreite	A - 250	E	Breite der Schließschleife SLS	1000 (A = 2000 → 3000) 2000 (A = 3000 → 4000) 3000 (A = 4000 → 5000) 4000 (A = 5000 → 6000)



	Bezeichnung	Von	Nach	Kabel	Leerrohr
①	Zuleitung 230 V (1~)	Unterverteiler	Ein- / Ausfahrsschranke	NY-Y-J, 3 × 2,5 mm ²	M100
②	Steuerleitung (optional)	Einfahrkontrollgerät	Einfahrsschranke	J-Y(ST)Y, 4 × 2 × 0,8 mm ²	M32
③	Zuleitung Induktionsschleifen	Schließ- / Öffnungsschleife	Ein- / Ausfahrsschranke	2 × (2 × 1 mm ² verdreht)	M25
④	Steuerleitung (optional)	Einfahrsschranke	Ausfahrsschranke	J-Y(ST)Y, 4 × 2 × 0,8 mm ²	M32

Alle Angaben sind Standardempfehlungen für Zufahrtskontrolle mit PKW-Verkehr. Bei LKW-Verkehr müssen die Verlege-Positionen und Abmessungen der Induktionsschleifen angepasst werden.

AS	Ausfahrsschranke	ÖFS	Induktionsschleife zum automatischen Öffnen
EKG	Einfahrkontrollgerät	SLS	Induktionsschleife zum automatischen Schließen und als Sicherheit
ES	Einfahrsschranke		

